

## ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

*Материал подготовлен  
УГАИ УВД Гродненского облисполкома*

Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение человеческой жизни, особенно жизни детей. Сегодня, в век стремительного роста автомобильных потоков на наших улицах, ребенок с раннего детства становится участником дорожного движения, поэтому проблема обучения основам безопасного поведения на улицах и дорогах является особенно актуальной.

За 7 месяцев 2021 года на территории Гродненской области имело место 21 (за аналогичный период 2020 года – 32) дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 5 несовершеннолетних погибли (за аналогичный период прошлого года – 4) и 17 (30) – пострадало. Рост количества таких происшествий отмечен в Лидском (с 2 до 4), Мостовском, Новогрудском и Сморгонском (с 0 до 1 в каждом), Островецком (с 0 до 2) районах, погибших в них детей – в Мостовском, Новогрудском и Октябрьском г.Гродно районах, травмированных – Лидском, Островецком и Сморгонском районах.

52,4% или 11 из 21 ДТП с участием детей произошли по причине нарушения правил дорожного движения совершеннолетними водителями, в 8 автоавариях усматривается вина несовершеннолетних, по двум ДТП проводится проверка.

По категориям участники ДТП распределились следующим образом:

- пешеход – 13 (в 7 случаях признаны виновными, по двум ДТП проводится проверка);
- пассажир – 7 (один перевозился с нарушением ПДД);
- велосипедист – 2 (проводится проверка).

Из 5 погибших несовершеннолетних, четверо являлись школьниками (Мостовский район, 6 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Мостовский район, 7 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Новогрудский район, 9 класс, пассажир, пристегнут, не виновен; Октябрьский г.Гродно район, 9 класс, пешеход, виновен) и один – в силу возраста (2021 года рождения) учреждения образования не посещал и не работал (Волковысский район, пассажир, перевозился без использования детского удерживающего устройства, не виновен).

Одиннадцать травмированных детей являются школьниками, из них:

- 1 класс – один (пешеход, проводится проверка, Октябрьский район г.Гродно);
- 3 класс – два (пешеход, виновен, Октябрьский район г.Гродно; пешеход, не виновен, Ленинский район г.Гродно);
- 4 класс – один (пешеход, не виновен, Ленинский район г.Гродно);
- 5 класс – два (пешеход, виновен, Островецкий район; пассажир, не виновен, Гродненский район);
- 6 класс – два (пешеход, не виновен, Островецкий район; пешеход, не виновен, Октябрьский район г.Гродно);
- 7 класс – два (пешеход, виновен, Лидский район; пешеход, виновен, Лидский район);
- 11 класс – один (пешеход, виновен, Лидский район).

Также двое пострадавших детей являются воспитанниками детских дошкольных учреждений (пешеходы, Ленинский район г.Гродно (виновен) и Волковысский район (не виновен)), один – учащийся ССУЗа (пассажир, не виновен, Лидский район).

15 автоаварий с участием детей произошли в населенных пунктах, в том числе 8 – в областном центре, 3 – на автодорогах республиканского значения и 2 – местного.

В январе, феврале зарегистрировано по 2 ДТП с участием детей, в марте – 6, в апреле – одно, в мае и июне – по 3, июле – 4.

Основными факторами риска детского дорожно-транспортного травматизма во время летних школьных каникул является отсутствие должного контроля за поведением несовершеннолетних (пешеходы, велосипедисты) на улице со стороны взрослых, в том числе на дворовых территориях, а также несоблюдение правил перевозки детей в автотранспорте.

Правилами дорожного движения дети отнесены в особую категорию. В силу возраста они не всегда обучены и способны адекватно реагировать на складывающуюся обстановку и в случае какой-либо нештатной ситуации могут повести себя неправильно.

Когда ребенок идет со взрослым, он всецело доверяет ему и полагается на него. Папе и маме нельзя уклоняться от этого вопроса – родители самые важные участники обучения и воспитания!

Нужно пройти вместе с ним новый маршрут – например, к детскому саду или школе, рассказать ему, как правильно переходить, показать ему как пройти к пешеходному переходу и так далее. Здесь очень важно научить ребенка видеть опасность.

На дороге дети выступают в качестве пешеходов, пассажиров и велосипедистов. Очень редко в качестве водителя.

### **Дети пешеходы:**

1. Стоящие автомобили представляют большую опасность для детей. Средняя высота автомобиля составляет 150 сантиметров. Такой рост имеют дети в возрасте 12-14 лет. А до него детей просто не видно из-за припаркованных автомобилей во дворах и на других проездах.
2. На пешеходных переходах до выхода – убедиться, что транспорт уступает, а еще лучше – дождаться, когда проедет. Ни в коем случае не бежать с первой секундой зеленого светофора. Вообще, пешеходный переход создает ложное ощущение безопасности.
3. Гаджеты и музыкальные наушники отвлекают внимание и мешают воспринимать окружающую обстановку.

### **Велосипедисты:**

1. Скорость велосипеда должна быть невысокой, особенно в людных местах или вблизи перекрестков
2. Выбирать для езды нужно тротуары и велодорожки, парки, зоны отдыха. Если это маленький населенный пункт – школьный стадион, любые другие участки где нет движения транспорта или оно минимально.
3. Использовать защитные шлем, налокотники, наколенники.
4. В соответствии с действующими требованиями Правил – необходимо спешиваться на пешеходном переходе и вести велосипед рядом с собой.

### **Пассажиры:**

1. В автомобиле всегда использовать автокресла, а если рост или возраст позволяет – только ремни безопасности.
2. Общественный транспорт необходимо ожидать на удалении и не подходить близко к подъезжающему автобусу.
3. Держаться за поручни крепко, во время движения не передвигаться по салону.
4. Использовать гаджеты кратковременно либо тогда, когда ребенок уверенно сидит или крепко держится за поручни.

## **Правила безопасной перевозки детей**

### **1. Обязательно перевозите детей пристегнутыми.**

Если ребенок не пристегнут в автокресле, то риск получения травм значительно увеличиваются, не пренебрегайте безопасностью детей. Обычный штатный ремень, которым должны пристегиваться взрослые,

при аварии может травмировать ребенка, особенно сильные повреждения от него наблюдаются в области шеи и живота.

## **2. Самое безопасное место для расположения автокресла.**

Рекомендуется располагать детское автокресло на среднем месте второго ряда сидений, где у ребенка наименьший риск получения травм. Ставить автокресло на переднее сиденье рекомендуется только в крайнем случае, при этом необходимо отключить подушку безопасности. Переднее место считается небезопасным. Также обязательно нужно проверить натяжение ремней — они не должны провисать

## **3. Не рекомендуется приобретать автокресла, бывшие в употреблении.**

При выборе такого кресла Вас должен беспокоить вопрос, как оно хранилось, побывало ли кресло в ДТП, стояло ли в гараже под грузом вещей и деформировалось — все эти факторы влияют на безопасность детей, на то, сможет ли в случае аварии кресло выполнить свою функцию — уберечь вашего ребенка.

## **4. Малышей перевозите в кресле-люльке**

При перевозке ребенка до полутора лет, целесообразно выбрать кресло-люльку и развернуть ее против движения — ребенок при этом едет спиной вперед. До года детский организм не до конца сформирован, 80% от массы его тела – голова. Если малыш едет лицом вперед, он испытывает колоссальную нагрузку на позвоночник.